

«Приложение 1
к Порядку
проведения оценки регулирующего
воздействия проектов нормативных
правовых актов МО МР «Сыктывдинский»,
устанавливающих новые или изменяющих
ранее предусмотренные муниципальными
нормативными правовыми актами обязанности для
субъектов предпринимательской и
инвестиционной деятельности

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Отраслевой (функционального) органа администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми:

Отдел экономического развития администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми.

(наименование)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Постановление администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального района «Сыктывдинский»

(место для текстового описания)

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

(указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в пункте 10.1)

1.4. Степень регулирующего воздействия (шкала жесткости):

Высокая/средняя/низкая

Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия

Проект акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, а также устанавливающие ответственность за нарушение муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

(место для текстового описания)

1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: на территории муниципального района отсутствует механизм установления, изменения и отмены муниципальных автобусных маршрутов.

(место для текстового описания)

1.6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: утверждение механизма установления, изменения и отмены муниципальных автобусных маршрутов

(место для текстового описания)

1.7. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Нормативный правовой акт регулирует механизм установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) на территории Республики Коми (далее – Порядок) с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(место для текстового описания)

1.8. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Крючков Владимир Михайлович

Должность: начальник отдела экономического развития администрации муниципального района «Сыктывдинский» Республики Коми

Тел.: 88213072119 Адрес электронной почты: e.s.razmyslova@syktyvdin.rkomi.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального района «Сыктывдинский» не позволяет организовать пассажирские перевозки на территории муниципального района.

(место для текстового описания)

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

на территории муниципального района отсутствует механизм установления, изменения и отмены муниципальных автобусных маршрутов.

(место для текстового описания)

2.3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального района «Сыктывдинский» не позволяет организовать пассажирские перевозки на территории муниципального района

(место для текстового описания)

2.4. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: на территории муниципального района отсутствовали внутримunicipальные маршруты, так как перевозка пассажиров осуществлялась по межмуниципальным маршрутам. Уполномоченным органам по установлению, изменению и отмены межмуниципальных маршрутов является Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми

(место для текстового описания)

2.5. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Требование законодательства Российской Федерации.

(место для текстового описания)

2.6. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Утверждение аналогичных порядков

(место для текстового описания)

2.7. Источники данных:

(место для текстового описания)

2.8. Иная информация о проблеме:

(место для текстового описания)

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

| | | | |
|---|---|---|--|
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.4. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования, целевые значения индикаторов по годам |
| утверждение механизма установления, изменения и отмены муниципальных автобусных маршрутов | В течении года | ежеквартально | Организация муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального района |

3.5. Нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

1. Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

2. Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Закон Республики Коми от 03.10.2016 № 89-РЗ «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Республики Коми».

3.6. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Ежеквартальный мониторинг

(место для текстового описания)

3.7. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: Затраты на проведение мониторинга не требуются.

(место для текстового описания)

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

| | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Администрация муниципального образования муниципального района «Сыктывдинский» | 1 | |
| Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели. | 748 | Статистика |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органа местного самоуправления муниципального района, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая) | 5.3. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.4. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
|---|--|--|--|
| 1. Администрация муниципального района «Сыктывдинский» | | | |
| 1.1. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Прием и рассмотрение заявок. | 2/1973 | Наличие рабочего места |
| 1.2. Подготовка аукционной документации | Подготовка аукционной документации для заключения муниципальных контрактов на организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам | 2/1973 | Наличие рабочего места |
| 1.3. Муниципальный контроль | муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве - уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с положениями, утверждаемыми | 2/1973 | Наличие рабочего места |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | представительными органами муниципальных образований | | |
|--|--|--|--|

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета МО МР «Сыктывдинский», связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета МО МР «Сыктывдинский» | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
|---|--|--|
| Дополнительные расходы на организацию пассажирских перевозок для заключения муниципальных контрактов и организацию двух рабочих мест. | | |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета МО МР «Сыктывдинский», возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы на организацию пассажирских перевозок для заключения муниципальных контрактов и организацию двух рабочих мест.
(место для текстового описания)

6.5. Источники данных: отсутствуют
(место для текстового описания)

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, количественная оценка |
|---|--|---|
| Администрация района | Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Приём и рассмотрение заявок. | Дополнительные расходы на организацию пассажирских перевозок для заключения муниципальных контрактов и организацию двух рабочих мест. |
| Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели | Предоставление документов | Дополнительные расходы с формированием необходимого пакета документов. |

7.4. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не

поддающиеся количественной оценке:

В отношении субъектов предпринимательства и организаций, образующих инфраструктуру поддержки субъектов предпринимательства, предполагаемое правовое регулирование может привести к дополнительным расходам связанными с формированием необходимого пакета документов.

Выгода выражается в получении доходов при заключении муниципальных контрактов на организацию пассажирских перевозок.

(место для текстового описания)

7.5. Источники данных: _____

(место для текстового описания)

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
|-------------------|---|-----------------------------|---|
| Отсутствие заявок | маловероятно | мониторинг | полный |
| | | | |

8.5. Источники данных: _____

(место для текстового описания)

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| | Вариант 1 | Вариант 2 |
|---|---|---------------------------|
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Предлагаемый проект | Отказ от принятия проекта |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Не изменится | Не изменится |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы, связанные с предоставлением документов. | Не измениться |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета МО МР «Сыктывдинский», связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы: на организацию пассажирских перевозок для заключения муниципальных контрактов и организацию двух рабочих мест. | Не измениться |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного | Цель будет достигнута | Цель не будет достигнута |

| | | |
|--|-------------------|-------------|
| отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | | |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Отсутствие заявок | Отсутствуют |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Утверждение Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального района «Сыктывдинский» позволит организовать пассажирские перевозки на территории муниципального района.

(место для текстового описания)

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

(место для текстового описания)

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: _____

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: _____
(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет

а) срок переходного периода: _____ дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: _____ дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

(место для текстового описания)

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта.

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: "27" февраля 2023 г.;

окончание: "10" апреля 2023 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

всего замечаний и предложений: _____ 0 _____, из них учтено:

полностью: _____, учтено частично: _____

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: https://syktyvdin.ru/ru/page/residents.economy.ocenka_vozdejstviya.zakluchenija/

(место для текстового описания)

Приложение. Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры оценки регулирующего воздействия, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа).

Начальник отдела экономического развития администрации
муниципального района «Сыктывдински» Республики Коми

Крючков В.М.

(инициалы, фамилия)

11 апреля 2023 г

(дата)


(подпись)